

# **Verkehrsplanung Stadt Dübendorf**

## **Umsetzung Gesamtverkehrskonzept GVK + Langsamverkehrskonzept LVK**

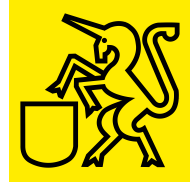
Informationsveranstaltung für interessierte  
Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Dübendorf

6. Juni 2023

**Adrian Ineichen, Tiefbauvorstand**

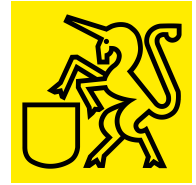
**Hanspeter Schmid, Sicherheitsvorstand**





# Inhalt

1. Aufbau und Abläufe GVK
2. GVK-Projekte
3. Aufbau und Abläufe LVK
4. LVK-Projekte
5. Ausblick und Fazit



# 1. Aufbau und Ziele des GVK

GVK = Gesamtverkehrskonzept

## 2. 10. 2014 Verabschiedung des GVK durch Stadtrat

«Dübendorf fördert die Nutzung des öffentlichen Verkehrs, des Velo- sowie des Fussgängerverkehrs und schützt die Bevölkerung nach Möglichkeit vor der weiteren Zunahme der negativen Einflüsse des Verkehrs.»

- Bericht mit Zielen und Teilstrategien für MIV, ÖV, LV
- Objektblätter zu den grösseren Verkehrsprojekten
- Grundlage für die koordinierte und transparente Verkehrsplanung der Stadt Dübendorf
- Jährliche Aktualisierung der Objektblätter und Information über Umsetzungsstand mittels Statusbericht
- [www.duebendorf.ch](http://www.duebendorf.ch) > Stadtentwicklung > GVK
- Abgestimmt mit der Budget- und Investitionsplanung

Stadthaus  
Usterstrasse 2, 8600 Dübendorf  
Telefon +41 (0)44 801 69 83  
verkehr@duebendorf.ch

**Stadt Dübendorf**  
Gesamtverkehrskonzept

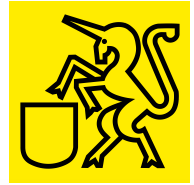
Stand: 21. Dezember 2022

<b>Handlungsfeld</b>	<input type="checkbox"/> ÖV (1)	<input type="checkbox"/> MV (2)	<b>Objektblatt</b>	
	<input type="checkbox"/> Parkierung (3)	<input checked="" type="checkbox"/> Velo (4)	Nr.	<b>2.10</b>
	<input type="checkbox"/> Fussgänger (5)	<input type="checkbox"/> Übrige (6)	Nr. Einzel-	7.2.3.7
			massn.	
<b>Massnahme</b>	<b>BGK Überlandstrasse</b>			
<b>Priorität</b>	<input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief			
<b>Umsetzungsstand</b>	<input type="checkbox"/> sistiert/noch offen <input checked="" type="checkbox"/> in Planung/Umsetzung <input type="checkbox"/> abgeschlossen			
<b>Realisierungs-</b> <b>horizont</b>	<input type="checkbox"/> kurzfristig (innert 2 Jahren) <input type="checkbox"/> bis Ende 2014 <input checked="" type="checkbox"/> mittelfristig (innert 5 Jahren) <input type="checkbox"/> bis Ende 2015 <input type="checkbox"/> langfristig (innert 10-15 Jahren) <input checked="" type="checkbox"/> ab 2025			
<b>beteiligte Stellen</b> <b>intern</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Stadtrat <input checked="" type="checkbox"/> Verkehrskommission <input type="checkbox"/> Stadtplanung <input checked="" type="checkbox"/> Sicherheit <input checked="" type="checkbox"/> Tiefbau			
<b>verantwortliche</b> <b>Stellen</b>	<input type="checkbox"/> Stadtrat <input type="checkbox"/> Verkehrskommission <input type="checkbox"/> Stadtplanung <input type="checkbox"/> Sicherheit <input checked="" type="checkbox"/> Tiefbau <input type="checkbox"/> Kt. ZH, AV			
<b>beteiligte Stellen</b> <b>extern</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Kt. ZH, AV <input type="checkbox"/> Gde. Wangen-Brütt <input type="checkbox"/> Stadt Zürich <input type="checkbox"/> KAPO ZH <input type="checkbox"/> Gde. Fällanden <input type="checkbox"/> Gde. Volketswil <input type="checkbox"/> VBG <input type="checkbox"/> Gde. Scherzengbach <input type="checkbox"/> Gde. Wällisellen <input type="checkbox"/> VBZ <input type="checkbox"/> Gde. Dietlikon <input type="checkbox"/> SBB <input type="checkbox"/> Kt. ZH, TBA			
<b>Finanzierung</b>	Zulasten Finanzplan (2022-2031): 1 Mio Gesamtkosten: 9.4 Mio. Konto(s) IR00131 Investitionsplanung: CHF 500'000 2025 SRB/GRB CHF 500'000 2026 SRB/GRB			
<b>mitfinanzierende</b> <b>Stelle extern</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Kanton ZH (offen) <input type="checkbox"/> Bund, Agglomerationsprogramm 3. Generation (A-Priorität) <input type="checkbox"/> andere			
<b>Kartenausschnitt</b>				



## 2.1. Rückblick Umsetzung GVK-Projekte

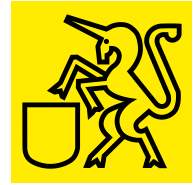
- Parkierungskonzept: PP-Bewirtschaftung ganzes Stadtgebiet (2018)
- Erarbeitung Langsamverkehrskonzept (2019)
- Umsetzung Quartierplan Hochbord (2019)
- **Bushaltestelle und Fussgängersicherheit Im Schossacher (2019)**
- **Parkierungskonzept: Grossanlässe (2021)**
- Verkehrssicherheit Quartier Sonnenberg (2021)
- Tempo-30-Zone Stadtzentrum (2021)
- Tempo-30-Zone Stägenbuck (2021)



## 2.1.1 Bushaltestelle und Fussgängersicherheit Im Schossacher

- Strassensanierung inkl. Rad- und Gehweg
- Bushaltestelle gemäss neuem BehiG
- Stützmauer verschieben für durchgehendes Trottoir westseitig

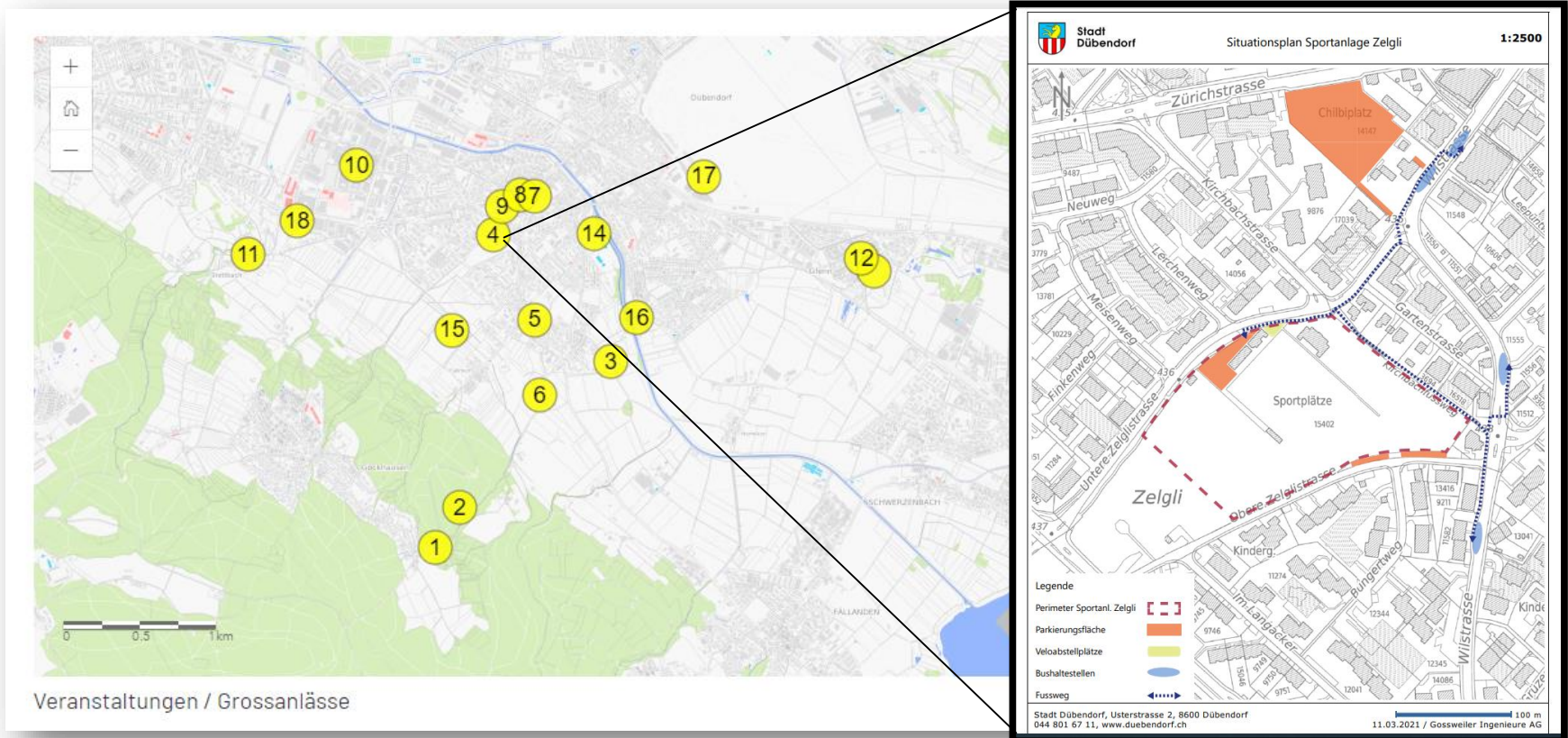


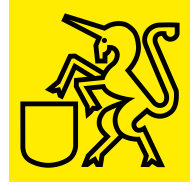


## 2.1.2. Parkierungskonzept: Grossanlässe

[www.duebendorf.ch](http://www.duebendorf.ch) > Dienstleistungen A-Z > Parkierungs- und Verkehrskonzepte Grossanlässe

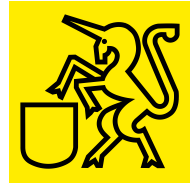
<https://duebendorf.maps.arcgis.com/apps/instant/sidebar/index.html?appid=0ea05f024fd54c1e87775b41241b1783>





## 2.2. Anstehende GVK-Projekte

- Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen
- Dritter Zugang Bahnhof Stettbach Nord
- **Bushof Dübendorf**
- **Ausbau Personenunterführung Bahnhof Dübendorf**
- Zuflussoptimierung der Einfallsachsen (Kanton)
- BGK Überlandstrasse (Kanton)
- Kantonale Veloplanungen (Kanton)
- Gleisquerung Säntisstrasse
- **Fil bleu - Fuss- und Radweg entlang der Glatt (Kanton)**
- Verlängerung Glattalbahn (Kanton)



## 2.2.1. Weiterentwicklung Bahnhof Dübendorf

- 6. März 2023 **Festsetzung Teilrevision kommunaler Richtplan Verkehr (Bahnhofsgebiet)** durch Gemeinderat
  - Hohe Zustimmung zur weiteren Planung
  - Wichtiger Meilenstein für Bushof und Verbreiterung Personenunterführung
- **Nächste Schritte:**
  - Festlegung der Baulinien
  - Projektierungskredit beim Gemeinderat abholen
  - **angestrebt ist eine Umsetzung ab 2028**



Locher Ingenieure AG

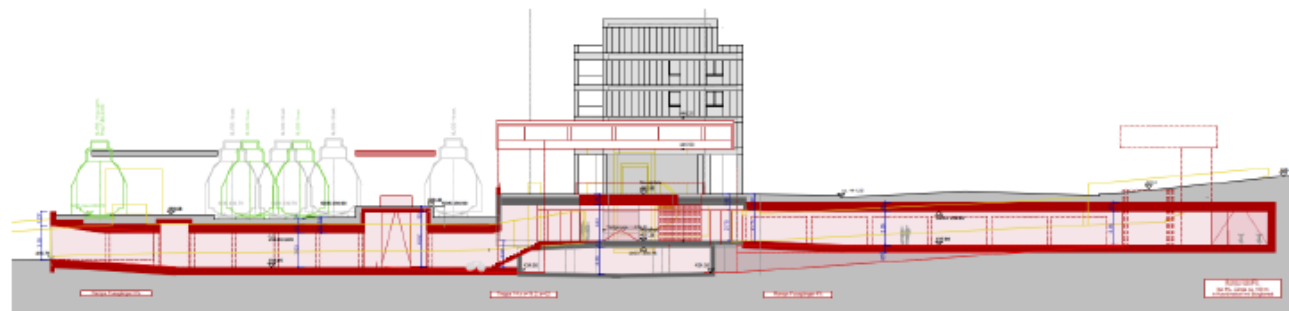
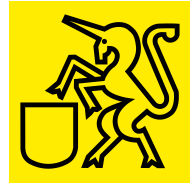


Abbildung 4: PU Dübendorf, Schnitt Nord-Süd entlang Fussgängerbereich; metron AG / Müller & Truniger Architekten / Gähler & Partner AG

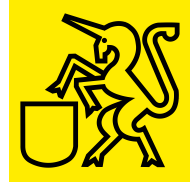




## 2.2.2. Fil Bleu

- Regionales Projekt über die Gemeinden Dübendorf, Wallisellen, Zürich und Opfikon
- Bauherrschaft beim Kanton
- Umsetzung Teil Glattquai (2017) und Zwicky (2022) bereits erfolgt
- Revitalisierung Glatt Bereich Obere Mühle/Eishalle Submission Herbst 2023 (Bau ab ca. 2026)
- Umsetzung Fil Bleu (Weg und Aufwertungsmassnahmen)  
Gesamtperimeter aller Städte durch Kanton, Projektstart ab 2024, Vorgehen bzw. genauer Ablauf der Realisierung der Teilabschnitte noch nicht bekannt.





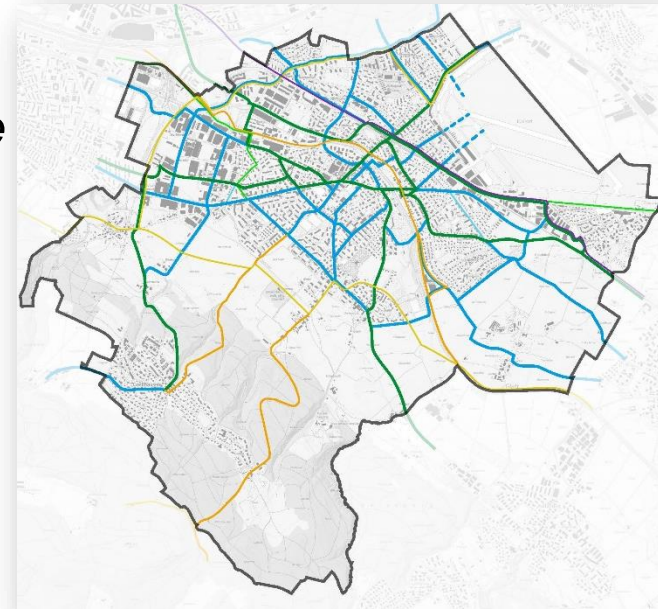
# 3. Aufbau und Ziele des LVK

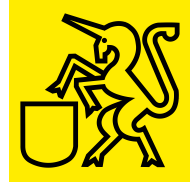
LVK = Langsamverkehrskonzept bzw. Fuss- und Velokonzept

## 14. 3. 2019 Verabschiedung des LVK durch Stadtrat

*«Vorreiterrolle im Bereich Fuss- und Veloplanung übernehmen; Attraktive Gestaltung der Fusswege und Plätze; Sichere, genügend breite, gut signalisierte Velowege; usw.»*

- Bericht mit Zielsystem, Netzkonzeption, Gestaltungsstandards und Handlungsbedarf
- Velonetzplan und Bedeutungsplan (*Abschnitte und Räume mit erhöhte Anforderungen im Bezug auf Gestaltung und Aufenthaltsqualität aufgrund erhöhter Fussgängerbedeutung*)
- Konzeptioneller Unterbau für die Fuss- und Veloförderung  
[www.duebendorf.ch](http://www.duebendorf.ch) > Stadtentwicklung > LVK
- Jährliches Massnahmenpaket Fuss- und Veloverkehr als rollendes Planungsinstrument





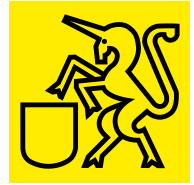
## 4.1 Rückblick Umsetzung LVK-Projekte

- Verbesserung Schulwegsicherheit bei gezielten Knoten/Fussgängerstreifen (jährlich)
- Velomarkierungsmaßnahmen an div. Knoten (jährlich)
- Schwachstellenanalyse Hauptfusswegnetz (2020)
- Verkehrstrennung Fuss- und Veloverkehr Glattuferweg (2020)
- Schwachstellenanalyse Nebenfusswegnetz (2021)
- **Ablauf, Beschilderung und Container für Veloentfernung (2021)**
- Ausbau Infrastrukturen Velostation Stettbach Nord (2021)
- **Interaktive Freizeit- und Velokarte (2021)**
- Teilnahme an Velo-Challenge Cyclomania und Prix Velo (2020/21/22)
- Ergänzung Veloinfrastruktur Usterstrasse, Konzeptstudien (2022)



## 4.1.1. Veloentfernung an den Bahnhöfen

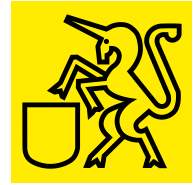
- Ca. alle 3-4 Monate seit 2022
- Velos die länger als 30 Tage nicht bewegt werden oder in einem fahruntauglichen Zustand sind
- Aufbewahrung 3 Monate, Möglichkeit Velos bei der Stadt gegen eine Gebühr von 50 Fr. abzuholen, Abfrage via Stadtpolizei, ob Velos als gestohlen gemeldet
- Weitergabe nach 3-6 Monaten an **gemeinnützige Institutionen** zuhanden von Velafrica



## 4.1.2. Freizeit- und Velokarte






- <https://maps.duebendorf.ch/>
- Standorte der städtischen Dienstleistungen, der Sport und Kulturstätten, von Natur- und Freizeitorten, der Velowege und Veloinfrastrukturen
- Möglichkeit der Weiterentwicklung -> **Eintragen von Lieblingsorte**





# 4.1.2. Freizeit- und Velokarte

**Themen** Alle Anzeigen

---

**Veloinfrastruktur** Schwachstellen

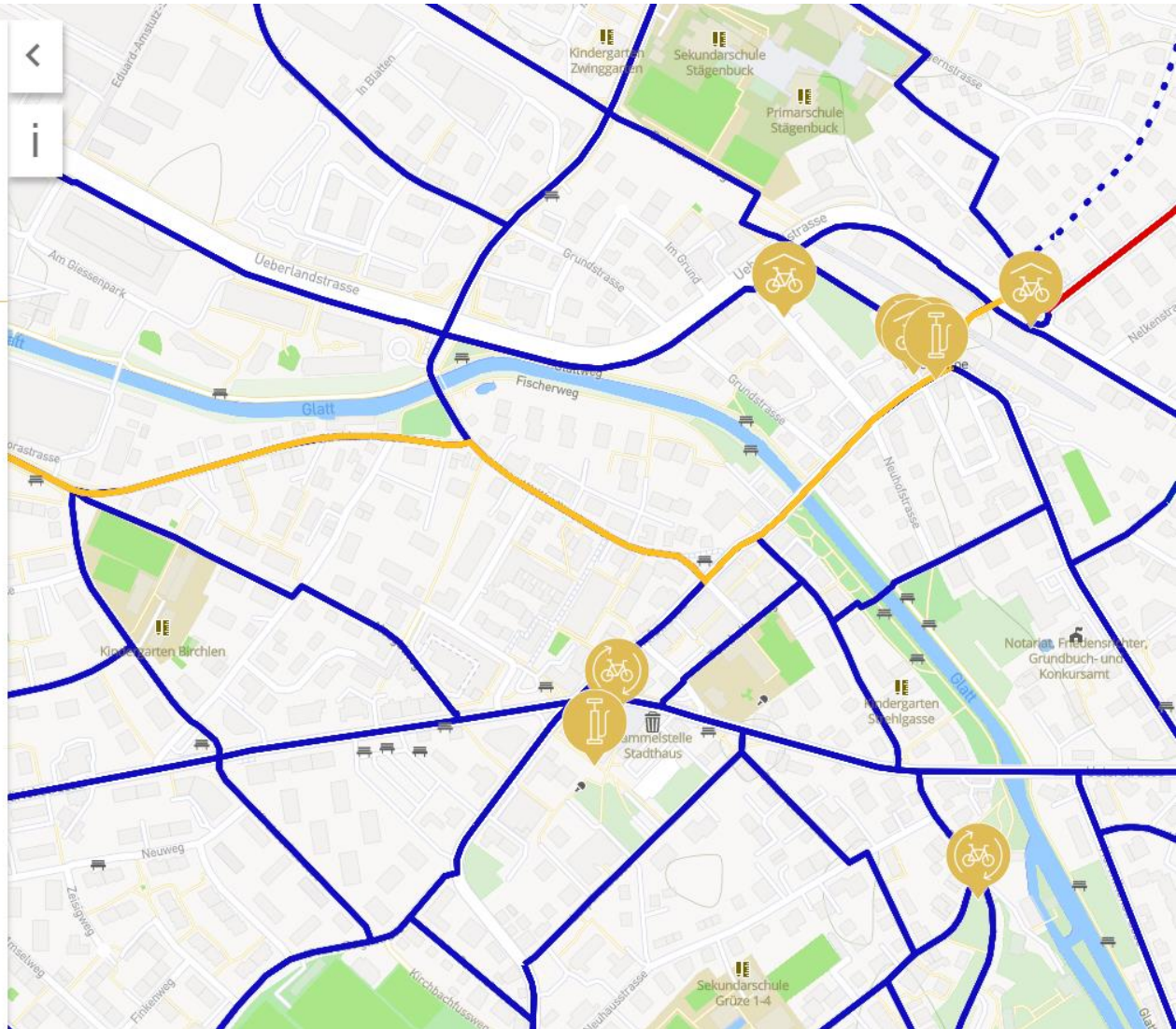
- bestehend —
- geplant - - -
- temporär . . . . .
- für geübte Velofahrer/innen —
- Freizeitroute Schweiz Mobil —

Das Velonetz der Stadt Dübendorf

Mehr Informationen zu unseren Velonetz finden Sie hier:

[Weitere Informationen](#)

[Schweiz Mobil](#)

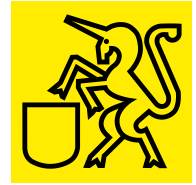


**PubliBike Stadthaus**

Mit PubliBike sind Sie flexibel und nachhaltig unterwegs. Leihen Sie die Räder an einer Station aus und bringen Sie sie am Ziel zurück - auch in den Nachbargemeinden oder der Stadt Zürich.

[Website](#)

Für die Miete ist eine Registration notwendig (siehe Link).



# 4.1.2. Integration von Bikeable

## Themen

Alle Anzeigen



## Veloinfrastruktur

## Schwachstellen



Schwachstelle [Bikeable.ch](https://www.bikeable.ch) zeigt gefährliche, lästige aber auch gut gelöste Spots für Velofahrer\*innen



Behoben



Favorit



### Velosignal 180° verdreht

[Weitere Informationen auf Bikeable.ch](https://www.bikeable.ch)

Adresse: Zürichstrasse 137, 8600 Dübendorf, Schweiz

Dieser Tabellenwegweiser ist oft verdreht. Manchmal 90°, manchmal auch 180°. So macht das keinen Sinn.

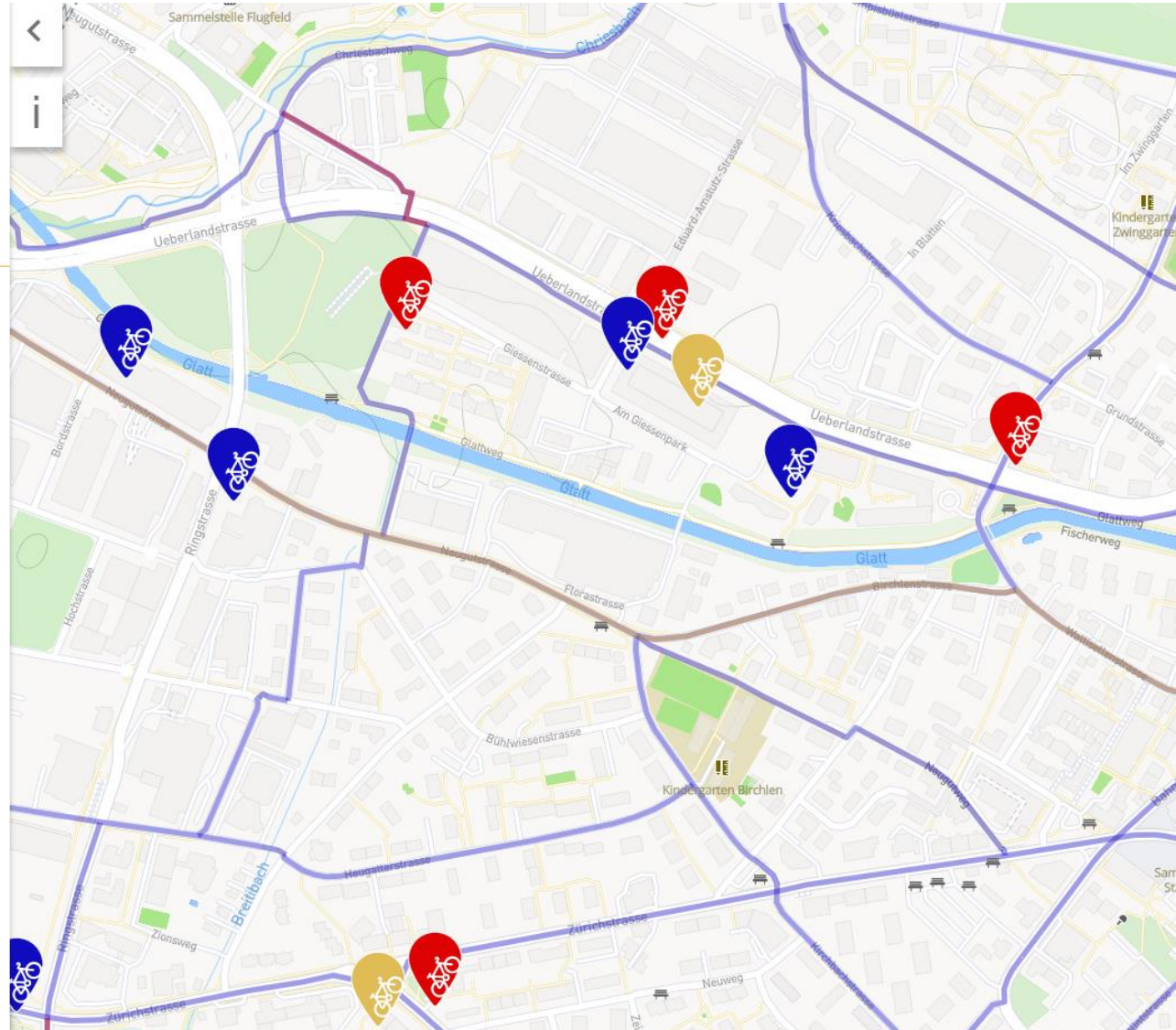


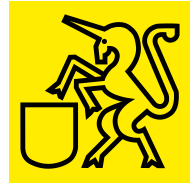
### Nice path along the Glatt!

Comming from Uster. if you need to go



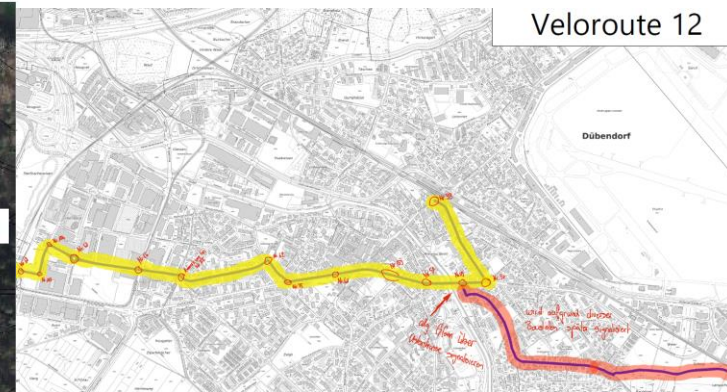
Hilf mir die Veloinfrastruktur zu verbessern





## 4.2. Anstehende LVK-Projekte

- **Massnahmenpaket LVK Fussverkehr 2022**
  - Lückenschliessung Trottoir Schossacher
  - Netzlückenschliessung Haldenweg Gockhausen
- **Massnahmenpaket LVK Velo 2022**
  - Handlungsbedarf an Knoten Velonetz
  - Pilotstrecken Velosignalisation
  - Velomassnahme Hochbordstrasse Süd und Sonnentalstrasse

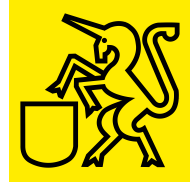






## 4.2 Anstehende LVK-Projekte

- **Massnahmenpaket LVK Fussverkehr 2023**
  - Beleuchtung Unterführung Otto-Jaag-Strasse
  - Ersatz Fahrplantaafeln Ruftaxi für bessere Lesbarkeit
  - Mehr Sitzbänke für Senioren
  - BGK Wallisellenstrasse
- **Massnahmenpaket LVK Velo 2023**
  - Velosignalisation Etappe 1
  - Anpassung Velostation Bahnhof Dübendorf Süd und Prüfung Ersatz Schliesssystem
  - Planung Veloabstellanlagen Bahnhof Stettbach Nord bei neuem Abgang
  - Veloauffahrt Giessen (AMAG)



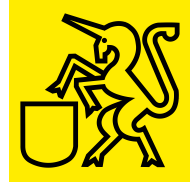
# 5.1. Ausblick neue Philosophie Stadtrat

- **Legislaturziele 2022-2026:**

- Nachhaltige Förderung der Lebensqualität in den Quartieren
- Weiterentwicklung, Aufwertung und Stärkung der Zentrumsachse
- Attraktive, sichere und von Qualität geprägte Verkehrs- und Freiräume sind für die Mobilität, die Naherholung, den sorgsamsten Umgang mit der Umwelt, das lokale Klima und die Biodiversität von grosser Bedeutung.
- Verminderung der Hitzeentwicklung und Förderung der Kreislaufwirtschaft
- Grundsätzliche Senkung des Energiekonsums und eine gezielte Stärkung der Nachhaltigkeitsentwicklung

- **Anwendung auf Strassenraumgestaltung:**

- Mehr Bäume im Strassenraum
- Weniger versiegelte Fläche / schmalere Strassen mit Grünräumen darum herum
- Ökologische Flächen für Lebewesen und Pflanzen
- Begrünte und beschattete kleine Aufenthaltsnischen für die BewohnerInnen des Quartiers



## 5.2. Fazit und Schlusswort

- **2022** wurden diverse Teilmassnahmen im Bereich Tiefbau umgesetzt, ein Objektblatt abgeschlossen und div. Kleinere Massnahmen aus den LVK Massnahmenpakete umgesetzt.
  - Viele der grösseren im GVK enthaltenen Massnahmen unterliegen der **Federführung des Kantons**.
  - **Klimaangepasste Stadtentwicklung** hat an Bedeutung gewonnen. Mit den neuen Standards für Staatsstrassen des Kantons und der neuen Philosophie des Stadtrates wird diesem Thema mehr Gewicht gegeben. Gestaltung und Materialisierung des Strassenraumes werden aus einer zukunftsorientieren Perspektive betrachtet.
- **Die Verkehrsprojekte sollen der Stadt mehr attraktive + schattige Aufenthaltsräume bieten und zur Aufwertung beitragen.**

**Wir sind heute auch da für  
ihre Fragen!**

[www.duebendorf.ch](http://www.duebendorf.ch) > Stadtentwicklung

